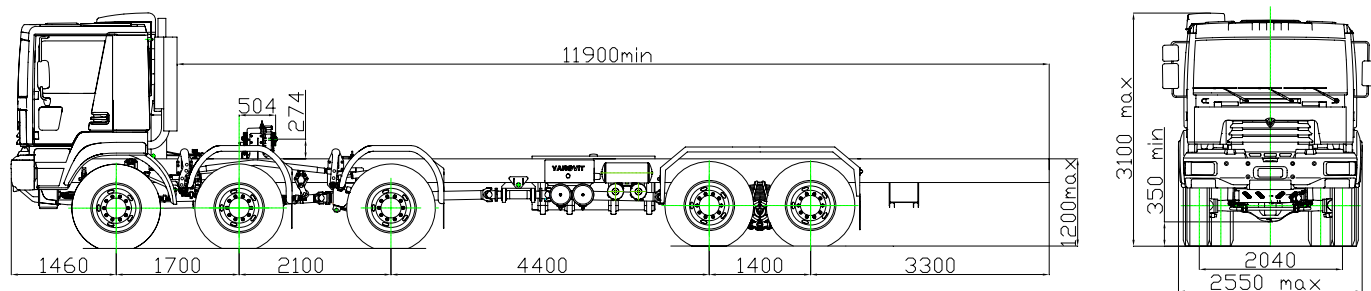


## Техническая характеристика автомобильного шасси Gloros A7804C (5457) колесной формулой 10x8



### **МАССА, кг**

**Полная:**.....57000 (62000\*)  
 Передняя тележка:..... 18000 (20000\*)  
 Третья ось: .....7000 ( 8000\*)  
 Задняя тележка:..... 32000 (34000\*)  
**Снаряженная:**..... 15700  
 Передняя тележка:..... 8600  
 Третья ось: .....1350  
 Задняя тележка:..... 5750  
**Грузоподъемность:**.....41200 (46200\*)  
 \* при ограничении скорости до -60км/ч.

### **ДВИГАТЕЛЬ**

**Deutz TCD 2015 V06 Euro 3**  
 V-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.  
 Объем: .....11,9л  
 Диам. поршня: .....132мм  
 Ход поршня: .....145мм  
 Степень сжатия: .....17,0  
 Объем масла: .....36л  
 Объем охл. жидкости: .....42л  
 Мощность: 330кВт при 1900 мин-1  
 Макс. крутящий момент: 2050Нм при 1200...1300 мин-1

### **СЦЕПЛЕНИЕ**

**ZF-Sachs MFZ - 430**  
 Сухое, однодисковое с пневмогидравлическим усилителем.  
 Диам. ведущего диска: .....430 мм  
 Площадь трения: .....2000см<sup>2</sup>

### **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

**ZF 16 S 2520 TO Ecosplit**  
 16-ти ступенчатая синхронизированная.  
 Передаточные отношения:  
 13,74 – 11,51 – 9,55 – 7,99 – 6,78 – 5,68 – 4,57 – 3,82 – 3,01 – 2,52 – 2,09 – 1,75 – 1,49 – 1,24 – 1,00 – 0,84  
 Задняя передача: 13,12 – 10,98  
 Макс. скорость автомобиля – 100км/ч

### **РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА**

**ZF-Steyr VG2000/300**  
 Двухступенчатая, с постоянно включенным передним приводом.  
 Дифференциал планетарный цилиндрический с распределением момента:  
 передний привод:.....27%  
 задний привод:.....73%  
 Передаточные отношения РК:  
 Асфальт:..... 1 : 0,890  
 Грунт:.....1: 1,536

### **ОТБОР МОЩНОСТИ \***

От двигателя, макс.кВт,.....до 100%  
 От пром.вала КПП, макс.кВт,.....200  
 От перв. вала РК, макс.кВт,.....до 100%  
 От раздающего редуктора, встроенного в трансмиссию автомобиля, макс. кВт,.....до 100%  
 \* Выбор типа отбора мощности и его характеристик производится по согласованию с потребителем.

### **ПЕРЕДНИЕ ОСИ**

**SISU Axles FSDP(FSMP) – 10 – S**  
 Ведущие, управляемые с колесными редукторами и блокировкой дифференциала.  
 Грузоподъемность: .....10000кг  
 Передат. отношение: 6.36 или 5,54  
**3-я ось** Неведущая, управляемая, вывешиваемая **VOLVO FAT 9.0High** или **SISU Axles FSND 09 S**.  
 Допускаемая осевая нагрузка, кг...9000

### **ЗАДНИЕ ОСИ**

**SISU Axles FRDP(FRMP) – 16 – S**  
 Ведущие с колесными редукторами и блокировкой дифференциалов.  
 Грузоподъемность: .....16000кг  
 Передат. отношение: 6.36 или 5,56

### **ПОДВЕСКА**

**Передняя:** зависимая, на полуэллиптических малолистовых рессорах с необслуживаемыми резинометаллическими шарнирами.  
 Материал рессор: сталь 51CrMoV4.  
 Гидравлические амортизаторы, стабилизаторы поперечной устойчивости на обеих осях.  
**Ось 3 - подъемная неведущая управляемая** – подвеска зависимая пневматическая двухбаллонная, с гидравлическими амортизаторами, с двухлистовыми параболическими продольными рычагами.  
**Задняя:** рессорно - балансирующая на полуэллиптических многолистовых рессорах. Материал рессор: сталь 50CrV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси.

## **КОЛЕСА И ШИНЫ**

### **Колеса:**

Передние .....24-8,5

Задние ..... 24-8,5

### **Шины:**

Передние ..... 12.00R24 (160/156K)

Задние ..... 12.00R24 (160/156K)

Размерность и тип протектора определяются в зависимости от условий эксплуатации.

### **Внешний минимальный радиус поворота,**

не более, м.....15,1

## **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

Бак стальной со специальным антикоррозийным покрытием внутренней полости.

Объем:.....400 л

Пробка бака со встроенным замком.

Фильтр грубой очистки топлива типа SEPAR.

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

С двухконтурной (дублированной) схемой гидравлического усиления для обеспечения работоспособности в аварийных ситуациях.

Кинематический привод на первую, вторую и третью поворотные оси автомобиля.

Силовые цилиндры на каждой управляемой оси.

Рулевой механизм ZF Lenksysteme.

Рулевая колонка травмобезопасная с регулировкой по высоте и наклону.

## **РАМА**

Лестничного типа. Состоит из лонжеронов, поперечин и вложенных усилителей.

Профиль лонжерона U-образный:

Высота вертикальной полки .....330мм

Ширина горизонтальной полки ...85мм

Толщина .....8мм

Материал .....DOMEX 500 MCE

Марка стали и толщина листа определяются в зависимости от условий эксплуатации.

## **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Напряжение в сети: .....24V

Емкость АКБ: .....2 x 190 Ah

Мощность стартера: .....7 kW

Генератор: ..... 28V / 100A (2800Вт)

Реле и коннекторы расположены совместно под передней панелью в кабине.

## **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Двухконтурный пневматический привод и система ABS фирмы WABCO или Knorr Bremse.

Тормозные механизмы кулачкового типа. Все механизмы оборудованы автоматической регулировкой зазоров в тормозной паре.

### **Тормозные барабаны:**

передние оси .....410 x 180

задние оси .....410 x 220

Привод стояночного тормоза на колеса задней тележки.

### **Тип тормозных камер:**

передние .....30

задние (с энергоаккумуляторами)....30

## **КАБИНА**

Производство Яровит. Каркасно панельная.

Каркас:

стальная труба .....40x60x3мм

материал .....Сталь20

Панели стеклопластиковые:

материал .....Б-3К

толщина .....4 мм

Двухместная, опрокидывающаяся вперед. Гидравлический привод опрокидывания.

Пневмоподвеска водительского сиденья. Регулируемая рулевая колонка.

Трех точечные ремни безопасности.

Звуко- и теплоизоляция.

Внутренние габариты кабины: мм

ширина .....2100

длина .....1690

высота .....1530

Сдвижные боковые форточки.

Вентиляционный люк на крыше кабины.

Комплект зеркал.

Крепление кабины четырех точечное без подрессоривания

Приборная доска:

спидометр;

тахометр;

манометры тормозной системы;

манометр давления масла;

вольтметр;

прибор температуры жидкости;

табло включения блокировок

дифференциалов;

прибор уровня топлива;

контрольные лампы;

клавиши управления оборудованием.

## **ОПЦИИ**

### **• Двигатель Cummins ISM 420 30 Euro 3**

P-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.

Объем: .....10,8л

Диам.поршня:.....125мм

Ход поршня:.....147мм

Степень сжатия: .....16,3

Объем масла: .....34л

Объем охл. жидкости: .....39л

Мощность: .....306кВт при 1900 мин-1

Макс. крутящий момент: .....2010 Нм при 1200 мин-1

- Система кондиционирования кабины
- Дополнительный независимый отопитель кабины
- Топливный бак 700л
- Алюминиевый топливный бак
- Подогрев аккумуляторного ящика
- Система контроля расхода топлива
- Подогреватель двигателя
- Подогрев топливных фильтров, топливозаборника
- Централизованная система смазки
- Система контроля давления в шинах
- Комплект зеркал с подогревом и дистанционным управлением
- Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии