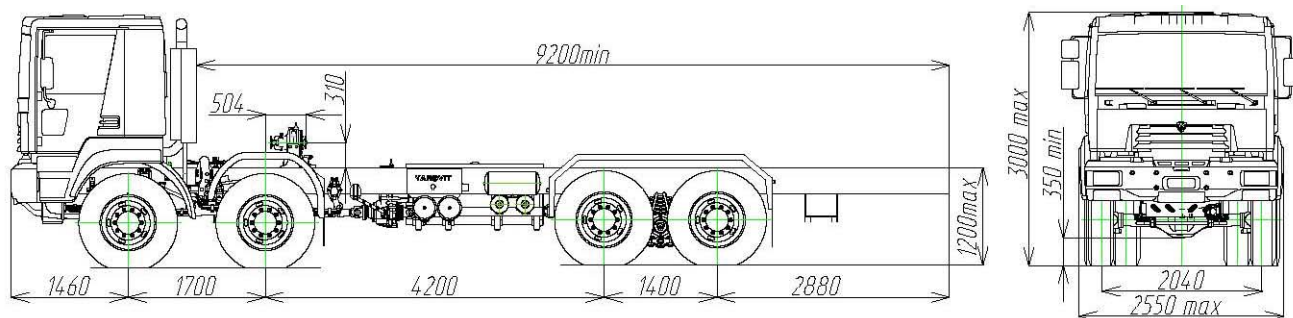


Техническая характеристика автомобильного шасси Gloros A4504C (4445) с колесной формулой 8x8



<p>МАССА, кг Полная:.....44800 (49500*) Передняя тележка:..... 18000 (20000*) Задняя тележка:..... 26800 (29500*) Снаряженная:..... 13950 Передняя тележка:..... 8470 Задняя тележка:..... 5480 Грузоподъемность:.....30750 (35450*) * при ограничении скорости до - 60км/ч.</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ Deutz TCD 2015 V06 Euro 3 V-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз. Объем:11,9л Диам. поршня:132мм Ход поршня:145мм Степень сжатия:17,0 Объем масла:36л Объем охл. жидкости:42л Мощность:330кВтпри 1900 мин-1 Макс. крутящий момент: 2050Нм при 1200...1300 мин-1</p> <p>СЦЕПЛЕНИЕ ZF-Sachs MFZ - 430 Сухое, однодисковое с пневмогидравлическим усилителем. Диам. ведущего диска: 430мм² Площадь трения:2000см²</p>	<p>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF 16 S 2520 TO Ecosplit 16-ти ступенчатая синхронизированная. Передаточные отношения: 13,74 – 11,51 – 9,55 – 7,99 – 6,78 – 5,68 – 4,57 – 3,82 – 3,01 – 2,52 – 2,09 – 1,75 – 1,49 – 1,24 – 1,00 – 0,84 Задняя передача: 13,12 – 10,98</p> <p>Максимальная скорость автомобиля: -100 км/ч.</p> <p>РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ZF-Steyr VG2000 Двухступенчатая, с постоянно включенным передним приводом. Дифференциал планетарный цилиндрический с распределением момента: 27% передний привод – 73% задний привод. Передаточные отношения: Асфальт: 1 : 0,890 Грунт: 1 : 1,536</p> <p>ОТБОР МОЩНОСТИ* От двигателя, макс.кВт,.....до 100% От пром. вала КПП, макс.кВт,.....200 От перв. вала РК, макс.кВт.....до 100% От раздающего редуктора, встроенного в трансмиссию автомобиля, макс. кВт,.....до 100% *Выбор типа отбора мощности и его характеристик производится по согласованию с потребителем.</p>	<p>ПЕРЕДНИЕ ОСИ SISU Axles FSDP(FSMP) – 10 – S Ведущие, управляемые с колесными редукторами и блокировкой дифференциала. Грузоподъемность:.....10000кг Передаточное отношение: 5,54 или 6,36</p> <p>ЗАДНИЕ ОСИ SISU Axles FRDP(FRMP) – 16 – S Ведущие с колесными редукторами и блокировкой дифференциалов. Грузоподъемность:16000кг Передаточное отношение: 5,56 или 6,36</p> <p>ПОДВЕСКА Передняя: зависимая, на полуэллиптических малолистовых рессорах с необслуживаемыми резинометаллическими шарнирами. Материал рессор: сталь 51CrMoV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизаторы поперечной устойчивости на обеих осях. Задняя: рессорно -балансирная на полуэллиптических многолистовых рессорах. Материал рессор: сталь 50CrV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси.</p>
--	--	--

КОЛЕСА И ШИНЫ

Колеса:

Передние.....11,75

Задние 8,5

Шины:

Передние385/65 R22.5 (160K)

Задние315/80 R22.5 156/150K)

Безкамерные

Размерность и тип протектора определяются в зависимости от условий эксплуатации.

Внешний минимальный радиус поворота,

не более, м.....12,3

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Бак стальной со специальным антикоррозионным покрытием внутренней полости.

Объем:.....400 л

Пробка бака со встроенным замком.

Фильтр грубой очистки топлива типа SEPAR.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С двухконтурной (дублированной) схемой гидравлического усиления для обеспечения работоспособности в аварийных ситуациях.

Кинематический привод на первую и вторую поворотные оси автомобиля.

Силовые цилиндры на управляемых осях (2 – на передней оси, 1 – на второй оси слева по ходу автомобиля).

Рулевой механизм ZF Lenksysteme.

Рулевая колонка травмобезопасная с регулировкой по высоте и наклону.

РАМА

Лестничного типа. Состоит из лонжеронов, поперечин и вложенных усилителей.

Профиль лонжерона U-образный:

Высота вертикальной полки330мм

Ширина горизонтальной полки...85мм

Толщина8мм

МатериалDOMEX 500 MCE

Марка стали и толщина листа определяются в зависимости от условий эксплуатации.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение в сети:24V

Емкость АКБ:2 x 190 Ah

Мощность стартера:7 kW

Генератор:28V /100A (2800 Вт)

Реле и коннекторы расположены совместно под передней панелью в кабине

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурный пневматический привод и система ABS фирмы WABCO или Knorr Bremse.

Тормозные механизмы кулачкового типа. Все механизмы оборудованы автоматическими регулировочными рычагами.

Тормозные барабаны:

передние оси410 x 180

задние оси410 x 220

Привод стояночного тормоза на колеса задней тележки.

Тип тормозных камер:

передние30

задние (с энергоаккумуляторами)....30

КАБИНА

Производство Яровит. Каркасно панельная.

Каркас:

стальная труба40x60x3мм

материалСталь 20

Панели стеклопластиковые:

материалБ – 3К

толщина4 мм

Двухместная, опрокидывающаяся вперед. Гидравлический привод опрокидывания.

Пневмоподвеска водительского сиденья.

Регулируемая рулевая колонка.

Трехточечные ремни безопасности.

Звуко- и теплоизоляция.

Внутренние габариты кабины:

ширина2100

длина1690

высота1530

Сдвижные боковые форточки.

Вентиляционный люк на крыше кабины.

Комплект зеркал.

Подвеска кабины четырех точечная с амортизаторами, пружинами и стабилизатором боковой устойчивости

Приборная доска:

спидометр;

тахометр;

манометры тормозной системы;

манометр давления масла;

вольтметр;

прибор температуры жидкости;

табло включения блокировок

дифференциалов;

прибор уровня топлива;

контрольные лампы;

клавиши управления оборудованием.

ОПЦИИ

• Двигатель Cummins ISM 420 30 Euro 3

P-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.

Объем:10,8л

Диам.поршня:.....125мм

Ход поршня:.....147мм

Степень сжатия:16,3

Объем масла:34л

Объем охл. жидкости:39л

Мощность:306кВт при 1900 мин-1

Макс. Крутящий момент:2010 Нм при 1200 мин-1

• Система кондиционирования кабины

• Дополнительный независимый отопитель кабины

• Топливный бак 800л

• Алюминиевый топливный бак

• Подогрев аккумуляторного ящика

• Система контроля расхода топлива

• Подогреватель двигателя

• Подогрев топливных фильтров, топливозаборника

• Централизованная система смазки

• Система контроля давления в шинах

• Комплект зеркал с подогревом и дистанционным управлением

• Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии