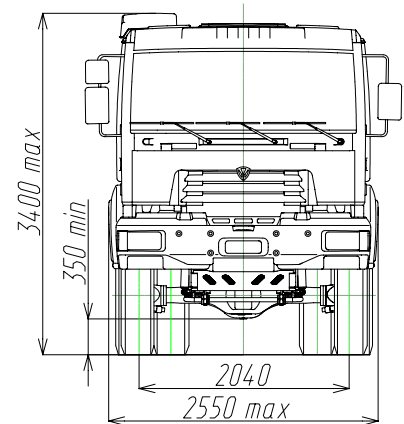
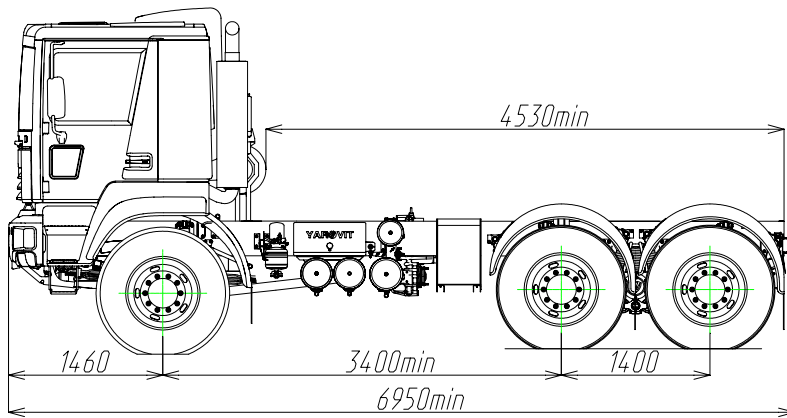


**Техническая характеристика автомобильного шасси
Gloros A3204C (6x6)**



<p>МАССА, кг Полная:41000 (44000*) Передний мост:.....9000 (10000*) Задняя тележка:.....32000 (34000*) Снаряженная:.....11500 Передняя тележка:.....5900 Задняя тележка:.....5600 Грузоподъемность:.....29400 (32400*)</p> <p>* при ограничении скорости до 60 км/ч.</p>	<p>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF 16 S 2520 TO Ecosplit 16-ти ступенчатая синхронизированная. Передаточные отношения: 13,74 – 11,51 – 9,55 – 7,99 – 6,78 – 5,68 – 4,57 – 3,82 – 3,01 – 2,52 – 2,09 – 1,75 – 1,49 – 1,24 – 1,00 – 0,84 Задняя передача: 13,12 – 10,98 Максимальная скорость автомобиля: - 100 км/ч</p>	<p>ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ SISU Axles FSDP – 10 – S Ведущая, управляемая с колесными редукторами и блокировкой дифференциала. Грузоподъемность: 10000кг Передаточное отношение: 5,54 или 6,36</p>
<p>ДВИГАТЕЛЬ Deutz TCD 2015 V06 Euro 3 V-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз. Объем:11,9л Диам. поршня:132мм Ход поршня:145мм Степень сжатия:17,0 Объем масла:36л Объем охл. жидкости:42л Мощность:330кВт при 1900 мин-1 Макс.крутящий момент: 2050Нм при 1200...1300 мин-1</p>	<p>РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ZF-Steyr VG2000 Двухступенчатая, с постоянно включенным передним приводом. Дифференциал планетарный цилиндрический с распределением момента: 27% передний привод – 73% задний привод. Передаточные отношения РК: Асфальт: 1 : 0,890 Грунт: 1 : 1,536</p>	<p>ЗАДНИЕ ОСИ SISU Axles FRDP (FRMP) –16 – S Ведущие с колесными редукторами и блокировкой дифференциалов. Грузоподъемность: 16000кг Передаточное отношение: 5,56 или 6,36</p>
<p>СЦЕПЛЕНИЕ ZF-Sachs MFZ - 430 Сухое, однодисковое с пневмогидравлическим усилителем. Диам. ведущего диска: 430мм Площадь трения:2000см²</p>	<p>ОТБОР МОЩНОСТИ * От двигателя, макс.кВт,.....до 100% От пром.вала КПП, макс.кВт,.....200 От перв.вала РК, макс.кВт,до 100% От раздающего редуктора, встроенного в трансмиссию автомобиля, макс. кВт,.....до 100% * Выбор типа отбора мощности и его характеристик производится по согласованию с потребителем.</p>	<p>ПОДВЕСКА Передняя: зависимая, на полуэллиптических малолистовых рессорах с необслуживаемыми резинометаллическими шарнирами. Материал рессор:сталь51CrMoV4 Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости . Задняя: рессорно – балансирная на полуэллиптических многолистовых рессорах. Материал рессор:сталь50CrV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси.</p>

<p>КОЛЕСА И ШИНЫ</p> <p>Колеса: Передние24 – 8,5 Задние 24 – 8,5</p> <p>Шины: Передние12.00R24 (160/156 K) Задние 12.00R24 (160/156 K) Размерность и тип протектора определяются в зависимости от условий эксплуатации.</p> <p>Внешний минимальный радиус поворота, не более, м.....8,9</p> <p>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА Бак стальной со специальным антикоррозионным покрытием внутренней полости. Объем:.....400 л Пробка бака со встроенным замком. Фильтр грубой очистки топлива типа SEPAR 2000/10.</p> <p>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С двухконтурной (дублированной) схемой гидравлического усиления для обеспечения работоспособности в аварийных ситуациях. Силовые цилиндры на каждом поворотном колесе. Рулевой механизм ZF Lenksysteme. Рулевая колонка травмобезопасная с регулировкой по высоте и наклону.</p> <p>РАМА Лестничного типа. Состоит из лонжеронов, поперечин и вложенных усилителей. Профиль лонжерона U-образный: Высота вертикальной полки330мм Ширина горизонтальной полки ..85мм Толщина8мм МатериалDOMEX 500 MCE Марка стали и толщина листа определяются в зависимости от условий эксплуатации.</p> <p>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Напряжение в сети:24V Емкость АКБ:2 x 190 Ah Мощность стартера:7 kW Генератор:28V /100A (2800 Вт) Реле и коннекторы расположены совместно под передней панелью в кабине.</p>	<p>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Двухконтурный пневматический привод и система ABS фирмы WABCO или Knorr Bremse. Тормозные механизмы кулачкового типа. Все механизмы оборудованы автоматическими регулировочными рычагами.</p> <p>Тормозные барабаны: передние оси410 x 180 задние оси410 x 220 Привод стояночного тормоза на колеса задней тележки.</p> <p>Тип тормозных камер: передние.....30 задние (с энергоаккумуляторами)...30</p> <p>КАБИНА Производство Яровит. Каркасно панельная. Каркас:стальная труба 40x60x3мм материалСталь20 Панели стеклопластиковые: материалБ-3К толщина4 мм Двухместная, опрокидывающаяся вперед. Гидравлический привод опрокидывания. Пневмоподвеска водительского сиденья. Регулируемая рулевая колонка. Трех точечные ремни безопасности. Звуко- и теплоизоляция. Внутренние габариты кабины: ширина 2100 длина 1690 высота 1530 Сдвижные боковые форточки. Комплект зеркал. Подвеска кабины четырех точечная с амортизаторами, пружинами и стабилизатором боковой устойчивости. Приборная доска: спидометр; тахометр; манометры тормозной системы; манометр давления масла; вольтметр; указатель температуры жидкости; панель индикации включения блокировок дифференциалов; указатель уровня топлива; контрольные лампы; клавиши управления оборудованием.</p>	<p>ОПЦИИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двигатель Cummins ISM 420 30 Euro 3 P-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз. Объем:10,8л Диам.поршня:.....125мм Ход поршня:.....147мм Степень сжатия:16,3 Объем масла:34л Объем охл. жидкости:39л Мощность:306кВт при 1900 мин-1 Макс. крутящий момент:2010 Нм при 1200 мин-1 • Система кондиционирования кабины • Дополнительный независимый отопитель кабины • Топливный бак 600л • Алюминиевый топливный бак • Подогрев аккумуляторного ящика • Система контроля расхода топлива • Подогреватель двигателя • Подогрев топливных фильтров, топливозаборника • Централизованная система смазки • Система контроля давления в шинах • Комплект зеркал с подогревом и дистанционным управлением • Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии • Вентиляционный люк на крыше кабины
---	---	---