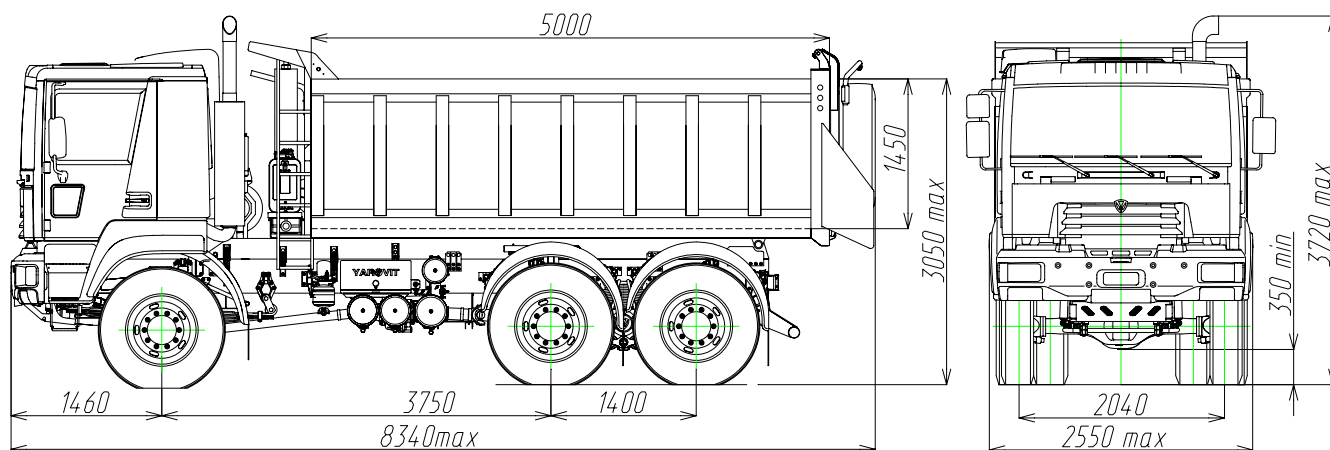


**Техническая характеристика автомобиля-самосвала  
Gloros A3204D (6x6)**



<p><b>МАССА, кг</b>  <b>Полная:</b> .....41000 (44000*)                      Передний мост:.....9000 (10000*)                      Задняя тележка:.....32000 (34000*)  <b>Снаряженная:</b>.....15600                      Передняя тележка:.....6900                      Задняя тележка:.....8700  <b>Грузоподъемность:</b>.....25300 (28300*)</p> <p>* при ограничении скорости до 60 км/ч.</p>	<p><b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>  <b>ZF 16 S 2520 TO Ecosplit</b>                      16-ти ступенчатая синхронизированная.                      Передаточные отношения:                      13,74 – 11,51 – 9,55 – 7,99 – 6,78 – 5,68 – 4,57 – 3,82 – 3,01 – 2,52 – 2,09 – 1,75 – 1,49 – 1,24 – 1,00 – 0,84                      Задняя передача: 13,12 – 10,98</p> <p>Максимальная скорость автомобиля:                      - 100 км/ч</p>	<p><b>ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ</b>  <b>SISU Axles FSDP – 10 – S</b>                      Ведущая, управляемая с колесными редукторами и блокировкой дифференциала.                      Грузоподъемность: .....10000кг                      Передаточное отношение: 5,54 или 6,36</p>
<p><b>ДВИГАТЕЛЬ</b>  <b>Deutz TCD 2015 V06 Euro 3</b>                      V-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.                      Объем: .....11,9л                      Диамет. поршня: .....132мм                      Ход поршня: .....145мм                      Степень сжатия: .....17,0                      Объем масла: .....36л                      Объем охл. жидкости: .....42л                      Мощность:330кВт при 1900 мин-1                      Макс.крутящий момент: 2050Нм при 1200...1300 мин-1</p>	<p><b>РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА</b>  <b>ZF-Steyr VG2000</b>                      Двухступенчатая, с постоянно включенным передним приводом. Дифференциал планетарный цилиндрический с распределением момента:                      27% передний привод – 73% задний привод.</p> <p>Передаточные отношения РК:                      Асфальт: 1 : 0,890                      Грунт: 1 : 1,536</p>	<p><b>ЗАДНИЕ ОСИ</b>  <b>SISU Axles FRDP (FRMP) –16 – S</b>                      Ведущие с колесными редукторами и блокировкой дифференциалов.                      Грузоподъемность: .....16000кг                      Передаточное отношение: 5,56 или 6,36</p>
<p><b>СЦЕПЛЕНИЕ</b>  <b>ZF-Sachs MFZ - 430</b>                      Сухое, однодисковое с пневмогидравлическим усилителем.                      Диамет. ведущего диска: ..... 430мм                      Площадь трения: .....2000см<sup>2</sup></p>		<p><b>ПОДВЕСКА</b>  <b>Передняя:</b> зависимая, на полуэллиптических малолистовых рессорах с необслуживаемыми резинометаллическими шарнирами. Материал рессор:сталь51CrMoV4 Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости .  <b>Задняя:</b> рессорно – балансирующая на полуэллиптических многолистовых рессорах. Материал рессор:сталь50CrV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси.</p>

<p><b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b></p> <p><b>Колеса:</b> Передние .....24 – 8,5 Задние ..... 24 – 8,5</p> <p><b>Шины:</b> Передние .....12.00R24 (160/156 K) Задние ..... 12.00R24 (160/156 K) Размерность и тип протектора определяются в зависимости от условий эксплуатации.</p> <p><b>Внешний минимальный радиус поворота автомобиля,</b> не более, м .....9,1</p> <p><b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b> Бак стальной со специальным антикоррозионным покрытием внутренней полости. Объем:.....400 л Пробка бака со встроенным замком. Фильтр грубой очистки топлива типа SEPAR 2000/10.</p> <p><b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b> С двухконтурной (дублированной) схемой гидравлического усиления для обеспечения работоспособности в аварийных ситуациях. Силовые цилиндры на каждом поворотном колесе. Рулевой механизм ZF Lenksysteme. Рулевая колонка травмобезопасная с регулировкой по высоте и наклону.</p> <p><b>РАМА</b> Лестничного типа. Состоит из лонжеронов, поперечин и вложенных усилителей. Профиль лонжерона U-образный: Высота вертикальной полки .....330мм Ширина горизонтальной полки ..85мм Толщина .....8мм Материал .....DOMEX 500 MSE Марка стали и толщина листа определяются в зависимости от условий эксплуатации.</p> <p><b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b> Напряжение в сети: .....24V Емкость АКБ: .....2 x 190 Ah Мощность стартера: .....7 kW Генератор: .....28V /100A (2800 Вт) Реле и коннекторы расположены совместно под передней панелью в кабине.</p>	<p><b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b> Двухконтурный пневматический привод и система ABS фирмы WABCO или Knorr - Bremse. Тормозные механизмы кулачкового типа. Все механизмы оборудованы автоматическими регулировочными рычагами. <b>Тормозные барабаны:</b> передние оси .....410 x 180 задние оси .....410 x 220 Привод стояночного тормоза на колеса задней тележки. <b>Тип тормозных камер:</b> передние.....30 задние (с энергоаккумуляторами)...30</p> <p><b>КАБИНА</b> Производство Яровит. Каркасно панельная. Каркас:стальная труба 40x60x3мм материал .....Сталь20 Панели стеклопластиковые: материал .....Б-ЗК толщина .....4 мм Двухместная, опрокидывающаяся вперед. Гидравлический привод опрокидывания. Пневмоподвеска водительского сиденья. Регулируемая рулевая колонка. Трех точечные ремни безопасности. Звуко- и теплоизоляция. Внутренние габариты кабины: ширина ..... 2100 длина ..... 1690 высота ..... 1530 Сдвижные боковые форточки. Вентиляционный люк на крыше кабины. Комплект зеркал. Подвеска кабины четырех точечная с амортизаторами, пружинами и стабилизатором боковой устойчивости. Приборная доска: спидометр; тахометр; манометры тормозной системы; манометр давления масла; вольтметр; указатель температуры жидкости; панель индикации включения блокировок дифференциалов; указатель уровня топлива; контрольные лампы; клавиши управления оборудованием.</p>	<p><b>ПЛАТФОРМА</b> Самосвальная платформа задней разгрузки с обогревом выхлопными газами. Объем..... 16,8 м<sup>3</sup>. Угол опрокидывания.....48<sup>0</sup> Материал (толщина): пол - Hardox 400 (8 мм) борта - DOMEX 690 (6мм) Гидропривод подъема платформы европейского производителя. Автоматический механический привод открывания заднего борта платформы. Запасное колесо установлено за кабиной, справа</p> <p><b>ОПЦИИ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Cummins ISM 420 30 Euro 3</b> P-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз. Объем: .....10,8л Диам.поршня:.....125мм Ход поршня:.....147мм Степень сжатия: .....16,3 Объем масла: .....34л Объем охл. жидкости: .....39л Мощность: .....306кВт при 1900 мин-1 Макс. крутящий момент: .....2010 Нм при 1200 мин-1</li> <li>• Система кондиционирования кабины</li> <li>• Дополнительный независимый отопитель кабины</li> <li>• Топливный бак 600л</li> <li>• Алюминиевый топливный бак</li> <li>• Подогрев аккумуляторного ящика</li> <li>• Система контроля расхода топлива</li> <li>• Подогреватель двигателя</li> <li>• Подогрев топливных фильтров, топливозаборника</li> <li>• Тент кузова</li> <li>• Централизованная система смазки</li> <li>• Система контроля давления в шинах</li> <li>• Комплект зеркал с подогревом и дистанционным управлением</li> <li>• Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии</li> <li>• Вентиляционный люк на крыше кабины</li> </ul>
---	---	--