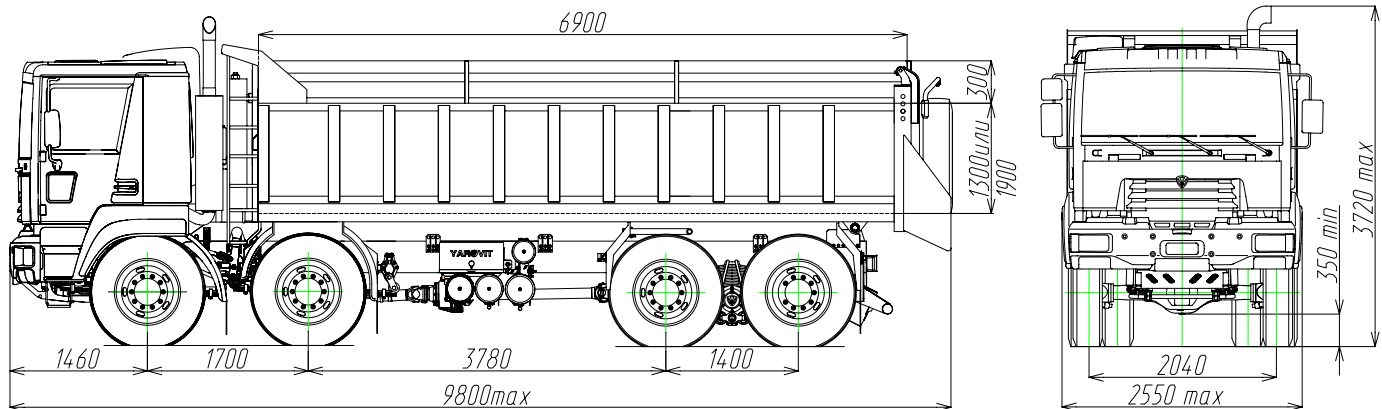


**Техническая характеристика автомобиля-самосвала  
Gloros A5504D (8x8)**



**МАССА, кг**

Полная:.....**50000 (54000\*)**  
 Передняя тележка:..... 18000 (20000\*)  
 Задняя тележка:..... 32000 (34000\*)

**Снаряженная:..... 18400\*\***

Передняя тележка:..... 9950  
 Задняя тележка:..... 8450

**Грузоподъемность.....31500 (35500\*)**

\* при ограничении скорости до 50км/ч.

\*\* снаряженная масса указана при высоте основных бортов кузова 1300 мм (без надставных бортов).

**ДВИГАТЕЛЬ**

**Deutz TCD 2015 V06 Euro 3**

V-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.

Объем: .....11,9л  
 Диаметр поршня: .....132мм  
 Ход поршня: .....145мм  
 Степень сжатия: .....17,0  
 Объем масла: .....36л  
 Объем охл. жидкости: .....42л  
 Мощность:330кВт при 1900 мин-1  
 Макс.крутящий момент: 2050Нм при 1200...1300 мин-1

**СЦЕПЛЕНИЕ**

**ZF-Sachs MFZ - 430**

Сухое, однодисковое с пневмогидравлическим усилителем.  
 Диаметр ведущего диска: ..... 430мм  
 Площадь трения: .....2000см<sup>2</sup>

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

**ZF 16 S 2520 TO Ecosplit**

16-ти ступенчатая синхронизированная.  
 Передаточные отношения:  
 13,74 – 11,51 – 9,55 – 7,99 – 6,78 – 5,68 – 4,57 – 3,82 – 3,01 – 2,52 – 2,09 – 1,75 – 1,49 – 1,24 – 1,00 – 0,84  
 Задняя передача: 13,12 – 10,98

Максимальная скорость автомобиля: -100 км/ч.

**РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА**

**ZF-Steyr VG2000**

Двухступенчатая, с постоянно включенным передним приводом. Дифференциал планетарный цилиндрический с распределением момента:  
 27% передний привод – 73% задний привод.

Передаточные отношения:

Асфальт: 1 : 0,890  
 Грунт: 1 : 1,536

**ПЕРЕДНИЕ ОСИ**

**SISU Axles FSDP(FSMP) – 10 – S**

Ведущие, управляемые с колесными редукторами и блокировкой дифференциала.

Грузоподъемность: .....10000кг  
 Передаточное отношение: 5,54 или 6,36

**ЗАДНИЕ ОСИ**

**SISU Axles FRDP(FRMP) – 16 – S**

Ведущие с колесными редукторами и блокировкой дифференциалов.

Грузоподъемность: .....16000кг  
 Передаточное отношение: 5,56 или 6,36

**ПОДВЕСКА**

**Передняя:** зависимая, на полуэллиптических малолистовых рессорах с необслуживаемыми резинометаллическими шарнирами.

Материал рессор: сталь 51CrMoV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизаторы поперечной устойчивости на обеих осях.

**Задняя:** рессорно - балансирующая на полуэллиптических многолистовых рессорах. Материал рессор:сталь 50CrV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси.

## **КОЛЕСА И ШИНЫ**

### **Колеса:**

Передние .....24 – 8,5

Задние ..... 24 – 8,5

### **Шины:**

Передние .....12.00R24 (160/156 K)

Задние .....12.00R24 (160/156 K)

Камерные

Размерность и тип протектора определяются в зависимости от условий эксплуатации.

### **Внешний минимальный радиус поворота автомобиля,**

не более, м.....10,6

## **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

Бак стальной со специальным антикоррозионным покрытием внутренней полости.

Объем:.....400 л

Пробка бака со встроенным замком.

Фильтр грубой очистки топлива типа SEPAR.

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

С двухконтурной (дублированной) схемой гидравлического усиления для обеспечения работоспособности в аварийных ситуациях.

Кинематический привод на первую и вторую поворотные оси автомобиля. Силловые цилиндры на каждой управляемой оси.

Рулевой механизм ZF Lenksysteme.

Рулевая колонка травмобезопасная с регулировкой по высоте и наклону.

## **РАМА**

Лестничного типа. Состоит из лонжеронов, поперечин и вложенных усилителей.

Профиль лонжерона U-образный:

Высота вертикальной полки .....330мм

Ширина горизонтальной полки ...85мм

Толщина .....8мм

Материал .....DOMEX 500 MSE

Марка стали и толщина листа определяются в зависимости от условий эксплуатации.

## **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Напряжение в сети: .....24V

Емкость АКБ: .....2 x 190 Ah

Мощность стартера: .....7 kW

Генератор: .....28V /100A (2800Вт)

Реле и коннекторы расположены совместно под передней панелью в кабине.

## **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Двухконтурный пневматический привод и система ABS фирмы WABCO или Knorr - Bremse.

Тормозные механизмы кулачкового типа. Все механизмы оборудованы автоматическими регулировочными рычагами.

### **Тормозные барабаны:**

передние оси .....410 x 180

задние оси .....410 x 220

Привод стояночного тормоза на колеса задней тележки.

### **Тип тормозных камер:**

передние .....30

задние (с энергоаккумуляторами)....30

## **КАБИНА**

Производство Яровит. Каркасно панельная.

Каркас:

стальная труба .....40x60x3мм

материал .....Сталь 20

Панели стеклопластиковые:

материал .....Б – 3К

толщина .....4 мм

Двухместная, опрокидывающаяся вперед. Гидравлический привод опрокидывания.

Пневмоподвеска водительского сиденья. Регулируемая рулевая колонка.

Трех точечные ремни безопасности.

Звуко- и теплоизоляция.

Внутренние габариты кабины:

ширина .....2100

длина .....1690

высота .....1530

Сдвижные боковые форточки.

Комплект зеркал.

Подвеска кабины четырех точечная с амортизаторами, пружинами и стабилизатором боковой устойчивости

Приборная доска:

спидометр;

тахометр;

манометры тормозной системы;

манометр давления масла;

вольтметр;

указатель температуры жидкости;

панель индикации включения

блокировок дифференциалов;

указатель уровня топлива;

контрольные лампы;

клавиши управления оборудованием.

## **ПЛАТФОРМА**

Самосвальная платформа задней разгрузки с обогревом выхлопными газами, со съёмными надставными бортами.

Объем: основн. борта 1300мм..... 21,2 м<sup>3</sup>

с надставн. бортами 300мм.....26,1 м<sup>3</sup>

основные борта 1900мм..... 31 м<sup>3</sup>

с надставн. бортами 300мм .....36 м<sup>3</sup>

Угол опрокидывания .... 50<sup>0</sup>

Материал (толщина):

пол - Hardox 400 (8мм)

борта - DOMEX 690 (6мм)

Гидропривод подъема платформы европейского производителя.

Автоматический механический привод открывания заднего борта платформы. Запасное колесо установлено на заднем борту платформы.

## **ОПЦИИ**

### **• Двигатель Cummins ISM 420 30 Euro 3**

P-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.

Объем: .....10,8 л

Диам. поршня: .....125 мм

Ход поршня: .....147 мм

Степень сжатия: .....16,3

Объем масла: .....34 л

Объем охл. жидкости: .....39 л

Мощность: .....306кВт при 1900 мин<sup>-1</sup>

Макс. крутящий момент: .....2010 Нм при 1200 мин<sup>-1</sup>

### **• Система кондиционирования кабины**

### **• Дополнительный независимый отопитель кабины**

### **• Топливный бак 600л**

### **• Алюминиевый топливный бак**

### **• Подогрев аккумуляторного ящика**

### **• Система контроля расхода топлива**

### **• Подогреватель двигателя**

### **• Подогрев топливных фильтров, топливозаборника**

### **• Тент кузова**

### **• Централизованная система смазки**

### **• Система контроля давления в шинах**

### **• Комплект зеркал с подогревом и дистанционным управлением**

### **• Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии**

### **• Вентиляционный люк на крыше кабины**