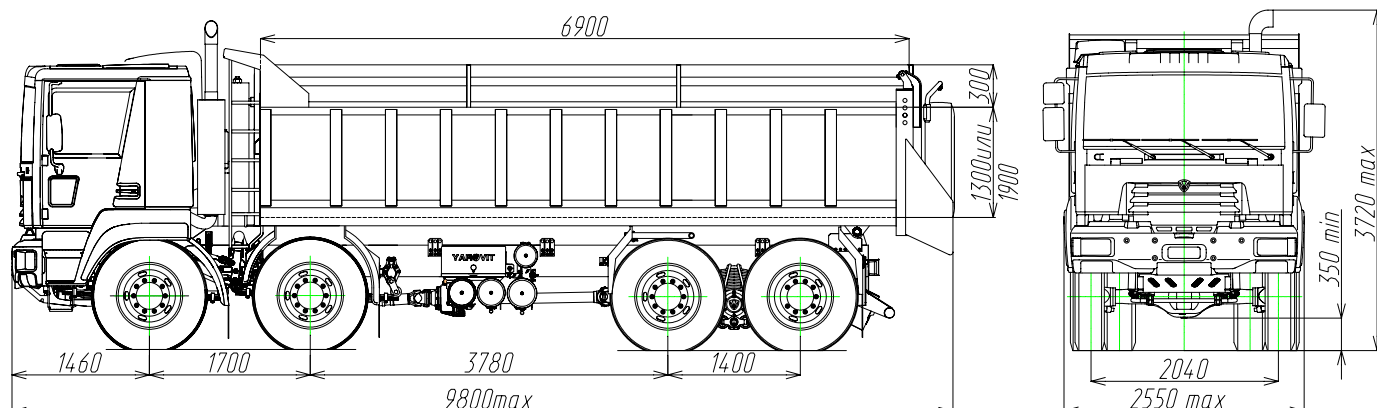


Техническая характеристика автомобиля-самосвала Gloros A5502D (8x8)



МАССА, кг

Полная:.....**50000 (54000*)**
 Передняя тележка:..... 18000 (20000*)
 Задняя тележка:..... 32000 (34000*)
Снаряженная:..... 18400**

Передняя тележка:..... 9950
 Задняя тележка:..... 8450

Грузоподъемность.....31500 (35500*)

* при ограничении скорости до 50км/ч.

** снаряженная масса указана при высоте основных бортов кузова 1300 мм (без надставных бортов).

ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель **Cummins ISM 420 30 Euro 3**

Р-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.

Объем:10,8л

Диам.поршня:.....125мм

Ход поршня:.....147мм

Степень сжатия:16,3

Объем масла:34л

Объем охл. жидкости:39л

Мощность:306кВт при 1900 мин-1

Макс. крутящий момент:2010 Нм при 1200 мин-1

СЦЕПЛЕНИЕ

ZF-Sachs MFZ - 430

Сухое, однодисковое с пневмогидравлическим усилителем.

Диам. ведущего диска: 430мм

Площадь трения:2000см²

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 16 S 2520 TO Ecosplit

16-ти ступенчатая синхронизированная.

Передаточные отношения:

13,74 – 11,51 – 9,55 – 7,99 – 6,78 – 5,68

– 4,57 – 3,82 – 3,01 – 2,52 – 2,09 – 1,75

– 1,49 – 1,24 – 1,00 – 0,84

Задняя передача: 13,12 – 10,98

Максимальная скорость автомобиля: -100 км/ч.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

ZF-Steyr VG2000

Двухступенчатая, с постоянно включенным передним приводом.

Дифференциал планетарный цилиндрический с распределением момента:

27% передний привод – 73% задний привод.

Передаточные отношения:

Асфальт: 1 : 0,890

Грунт: 1: 1,536

ПЕРЕДНИЕ ОСИ

SISU Axles FSDP(FSMP) – 10 – S

Ведущие, управляемые с колесными редукторами и блокировкой дифференциала.

Грузоподъемность:10000кг

Передаточное отношение: 5,54 или 6,36

ЗАДНИЕ ОСИ

SISU Axles FRDP(FRMP) – 16 – S

Ведущие с колесными редукторами и блокировкой дифференциалов.

Грузоподъемность:16000кг

Передаточное отношение: 5,56 или 6,36

ПОДВЕСКА

Передняя: зависимая, на полуэллиптических малолистовых рессорах с необслуживаемыми резинометаллическими шарнирами.

Материал рессор: сталь 51CrMoV4.

Гидравлические амортизаторы, стабилизаторы поперечной устойчивости на обеих осях.

Задняя: рессорно - балансирующая на полуэллиптических многолистовых рессорах. Материал рессор: сталь 50CrV4. Гидравлические амортизаторы, стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Колеса:

Передние24 – 8,5

Задние 24 – 8,5

Шины:

Передние12.00R24 (160/156 K)

Задние12.00R24 (160/156 K)

Камерные

Размерность и тип протектора определяются в зависимости от условий эксплуатации.

Внешний минимальный радиус поворота автомобиля,

не более, м.....10,6

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Бак стальной со специальным антикоррозионным покрытием внутренней полости.

Объем:.....400 л

Пробка бака со встроенным замком.

Фильтр грубой очистки топлива.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С двухконтурной (дублированной) схемой гидравлического усиления для обеспечения работоспособности в аварийных ситуациях.

Кинематический привод на первую и вторую поворотные оси автомобиля. Силловые цилиндры на каждой управляемой оси.

Рулевой механизм ZF Lenksysteme.

Рулевая колонка травмобезопасная с регулировкой по высоте и наклону.

РАМА

Лестничного типа. Состоит из лонжеронов, поперечин и вложенных усилителей.

Профиль лонжерона U-образный:

Высота вертикальной полки330мм

Ширина горизонтальной полки ...85мм

Толщина8мм

МатериалDOMEX 500 MSE

Марка стали и толщина листа определяются в зависимости от условий эксплуатации.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение в сети:24V

Емкость АКБ:2 x 190 Ah

Мощность стартера:7 kW

Генератор:28V /100A (2800Вт)

Реле и коннекторы расположены совместно под передней панелью в кабине.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурный пневматический привод и система ABS фирмы WABCO или Knorr - Bremse.

Тормозные механизмы кулачкового типа. Все механизмы оборудованы автоматическими регулировочными рычагами.

Тормозные барабаны:

передние оси410 x 180

задние оси410 x 220

Привод стояночного тормоза на колеса задней тележки.

Тип тормозных камер:

передние30

задние (с энергоаккумуляторами)....30

КАБИНА

Производство Яровит. Каркасно панельная.

Каркас:

стальная труба40x60x3мм

материалСталь 20

Панели стеклопластиковые:

материалБ – 3К

толщина4 мм

Двухместная, опрокидывающаяся вперед. Гидравлический привод опрокидывания.

Пневмоподвеска водительского сиденья. Регулируемая рулевая колонка.

Трех точечные ремни безопасности.

Звуко- и теплоизоляция.

Внутренние габариты кабины:

ширина2100

длина1690

высота1530

Сдвижные боковые форточки.

Комплект зеркал.

Подвеска кабины четырех точечная с амортизаторами, пружинами и стабилизатором боковой устойчивости

Приборная доска:

спидометр;

тахометр;

манометры тормозной системы;

манометр давления масла;

вольтметр;

указатель температуры жидкости;

панель индикации включения

блокировок дифференциалов;

указатель уровня топлива;

контрольные лампы;

клавиши управления оборудованием.

ПЛАТФОРМА

Самосвальная платформа задней разгрузки с обогревом выхлопными газами, со съёмными надставными бортами.

Объем: основн. борта 1300мм..... 21,2 м³

с надставн. бортами 300мм.....26,1 м³

основные борта 1900мм..... 31 м³

с надставн. бортами 300мм36 м³

Угол опрокидывания 50⁰

Материал (толщина):

пол - Hardox 400 (8мм)

борта - DOMEX 690 (6мм)

Гидропривод подъема платформы европейского производителя.

Автоматический механический привод открывания заднего борта платформы. Запасное колесо установлено на заднем борту платформы.

ОПЦИИ

• Deutz TCD 2015 V06 Euro 3

V-6 с непосредственным впрыском, турбо, интеркулер. Электр. привод газа. Моторный тормоз.

Объем:11,9л

Диам. поршня:132мм

Ход поршня:145мм

Степень сжатия:17,0

Объем масла:36л

Объем охл. жидкости:42л

Мощность:330кВт при 1900 мин-1

Макс.крутящий момент: 2050Нм при 1200...1300 мин-1

- Система кондиционирования кабины
- Дополнительный независимый отопитель кабины
- Топливный бак 600л
- Алюминиевый топливный бак
- Подогрев аккумуляторного ящика
- Система контроля расхода топлива
- Подогреватель двигателя
- Подогрев топливных фильтров, топливозаборника
- Тент кузова
- Централизованная система смазки
- Система контроля давления в шинах
- Комплект зеркал с подогревом и дистанционным управлением
- Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии
- Вентиляционный люк на крыше кабины